Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works and Electricity).—

(*a*) Yes.

(*b*) Rs. 51.8 lakhs as per 1965 rates.
About 3,100 Acres.

After the award of Krishna Water Disputes Tribunal is known and depending on funds available.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಯಂಕಟಪ್ಪ.—1965ನೇ ಇಸವಿಯ ದರಗಳ ಮೇರೆಗೆ 51.8 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಈಗಿನ ಅಂದಾಜು ಎಷ್ಟು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

†ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎನ್. ನಂಜೇಗೌಡ.–ಅದನ್ನು ಪುನರ್‌ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಬೇರೆ ಅಂದಾಜು ಮಾಡ ಬೇಕೆಂದು ವಾಪಸ್ ಕಳಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಮತ್ತು ಕೃಷ್ಣಾ ನದಿ ನೀರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನ್ಯಾಯಾಧಿಕರಣದವರ ತೀರ್ಪು ಬರುವವರೆಗೆ ಇದನ್ನು ತಡೆಹಿಡಿಯಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಯಂಕಟಪ್ಪ.—ಅವರ ತೀರ್ಪು ಬರಲು ಎಷ್ಟು ಸಮಯ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎನ್. ನಂಜೇಗೌಡ.—ಅವರ ತೀರ್ಪು ಇನ್ನು 6 ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಬರುತ್ತದೆಂದು ಅಂದಾಜಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಶೀರನಾಳ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.—ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕಡ್ಲೆ ಒಡ್ಡು ಮತ್ತು ಶೀಗೆಹಳ್ಳ ಅಣೆಕಟ್ಟುಗಳ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ಇದೇ ರೀತಿಯ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಮತ್ತು ಆ ಭಾಗದ ರೈತರಿಗೆ ನೀರಿನ ಅನುಕೂಲವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಡದಿದ್ದರೂ ಲೆವಿ ಮತ್ತು ನೀರಿನ ಕಂದಾಯ ಹಾಕರಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎನ್. ನಂಜೇಗೌಡ.—ಬಂದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—51.8ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಈ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಕೇವಲ 3100 ಎಕರೆಗಳು ನೀರಾವರಿಯಾಗುವುದರಿಂದ, ಇದು ದುಬಾರಿ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲವೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎನ್. ನಂಜೇಗೌಡ.—ದುಬಾರಿಯಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಇರುವುದರಿಂದ ಪುನರ್ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಮತ್ತು ಈ ವಿಚಾರ ಕೃಷ್ಣಾ ನದಿ ನೀರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನ್ಯಾಯಾಧಿಕರಣದವರ ಮುಂದೆ ಇರುವುದರಿಂದ, ಅವರ ತೀರ್ಪು ಬರುವವರೆಗೆ ತಡೆಹಿಡಿಯಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಯಂಕಟಪ್ಪ.—ಈ ಅಣೆಕಟ್ಟನ್ನು ಮಾಡಿದರೆ ಇಲ್ಲಿನ ಲಭಾವ ಪ್ರದೇಶದ ಜನರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ತರಲು ಈಗಲಾದರೂ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿ ಸರಕಾರ ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎನ್. ನಂಜೇಗೌಡ.—ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

TRANSPORT FACILITIES TO VILLAGES OF SADALGA CONSTITUENCY.

165. Sri J. S. AMMANNAVAR (Sadalga).—

Will the Minister for Labour be pleased to state :—

(*a*) the names of the Villages and hamlets with their population that are not connected with State Transport buses in the Sadalga Constituency ;

(*b*) whether there is any proposal to connect these villages with State Transport buses;

(*c*) if so, when the same will be done;

(*d*) whether there is any proposal before the Government to connect all the villages as in Maharashtra;

(*e*) if so, when it will be implemented and if not, the reasons for the same;

(*f*) whether Government intend to connect all the villages by buses where all the routes have been nationalised as also the Divisions that are running under profit;

(*g*) if so, the steps taken by the Government?

Sri AZEEZ SAIT (Minister for Labour).—

(*a*) Janwad Village—the population is:

(i) 2,728.

(ii) Nagral (*via* Hirekudi) Village—the population is: 6,328.

(iii) Malikwad Village—the population is: 2,037

(*b*) Yes.

(*c*) Route survey will be conducted shortly and transport facilities will be provided to these 3 villages by about February 1973.

(*d*) No.

(*e*) Does not arise in view of reply to clause (*d*) above.

(*f*) it is the policy of M.S.R.T.C. to provide services to all the villages situated within the nationalised sectors, provided the connected roads are suitable for heavy vehicular traffic and that sufficient trafic is offered.

(*g*) Extensive route surveys are being conducted by M.S.R.T.C. every year and all new proposals are being considered during implementation of Post Monsoon Time Tables.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಎಸ್. ಅಮ್ಮಣ್ಣವರ್.—ನಮ್ಮ ಕಡೆಯಲ್ಲಿ ಇರುವ ಹಂಚಿನಾಳ, ಮಣಕಾಪುರ ಹಾಗೂ ಇನ್ನು ಕೆಲವು ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳೇ ಇಲ್ಲ. ಮತ್ತು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿಸುವುದಾಗಿಯೂ ಹೇಳಿಲ್ಲ. ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳಿರುವ ಮೂರು ಹಳ್ಳಿಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟರೆ ಇತರ ಕಡೆಗಳಿಗೆ ಬಸ್ಸು ಸೌಕರ್ಯ ಇಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವನ್ನು ಕೂಡ ಹೇಳಲಿಲ್ಲ. ಈಗಲಾದರೂ ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ತಿಳಿಸುತ್ತಾರೆಯೇ?

†ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿರುವ ಮೂರು ಹಳ್ಳಿಗಳು ಎಂದರೆ ಜನವಾಡ, ನಾಗರಾಳ್ ಹಾಗೂ ಮಲ್ಲಿಕವಾಡ್ ಇವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಇರುವ ರೋಡುಗಳನ್ನು ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿ ಇಲ್ಲಿಗೆ ಬಸ್ಸು ಸೌಕರ್ಯ ಕೊಡಲು ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳಿರುವ ಇತರ ಹಳ್ಳಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಡ ಮುಂದೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಅದು ಅನುಕೂಲವಾದರೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಎನ್. ಪಾಟೀಲ್—ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲಿ ಇರುವ ಬಸ್ಸು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲೂ ಓಡಾಡುತ್ತ ಇವೆ. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಇರುವ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲ ಬಸ್ಸುಗಳೂ ಓಡಲು ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತಾರೆಯೇ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಸರಕಾರವನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಿರುವುದು ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್ .—ಅವರ ಪ್ರಶ್ನೆ ಒಂದು ರೀತಿಯಾಗಿ ವೇಗ್ ಆಗಿದೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ವಾಗಿ ಕೇಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ಈಗ ಇದರಲ್ಲಿ ಮೂರು ಹಳ್ಳಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದರು ಅದನ್ನು ನರ್ವೆ ಮಾಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಮಿಕ್ಕ ಇತರ ಹಳ್ಳಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಅದನ್ನು ಮತ್ತೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಎನ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲೂ ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ. ಅದರಂತೆ ಇಲ್ಲೂ ಮಾಡಲಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.— ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತಿವೆ ಎಂದು ಇಲ್ಲೂ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಎಲ್ಲ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲೂ ಓಡಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇಲ್ಲಿನ ಕಚ್ಚಾ ರಸ್ತೆಗಳು ಹೇಗಿವೆ ಮತ್ತು ಇದು ಎಕನಾಮಿಕರ್ ಆಗುತ್ತದೆಯೇ ಇಲ್ಲವೇ ಎನ್ನುವುದನ್ನೆಲ್ಲಾ ನರ್ವೆ ಮಾಡಿ ನೋಡಿ ಆ ನಂತರ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವ ವಿಚಾರ ಮಾಡಬೇಕು. ಇದರಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲ ರೂಟುಗಳೂ ನ್ಯಾಷನಲೈಜಾಗಿವೆಯೇ ಇಲ್ಲವೇ ಇವನ್ನೆಲಾ ನೋಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಎಸ್. ಅಮ್ಮಣ್ಣವರ್.—ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲ ಬಸ್ಸುಗಳೂ ನ್ಯಾಷನಲೈಜಾಗಿವೆ. ಯಾವ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಬರಲವಕಾಶವಿಲ್ಲ. ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲಿರುವಂತೆ ಇಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಎಲ್ಲ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲೂ ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡಾಡುವಂತೆ ತಕ್ಕ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್.—ಇದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿಸಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

OLD AYACUTS IN RAICHUR AND BELLARY DISTRICTS

183. Sri C. N. PATIL (Lingsugur).—

Will the Minister of State for Major Irrigation be pleased to state :—

(*a*) the number of old Ayacuts in Raichur and Bellary Districts on Tungabhadra River with their names and localised areas ;

(*b*) whether repairs to these 'Anicuts' were effected by State Government after S.R.C. ;

(*c*) whether Government has any proposal to carry out repairs to the Hulgi and Ramasagar Anicut and canals and if so, when the work will be started ?

Sri H. N. NANJE GOWDA (Minister of State for Major Irrigation).—

(*a*) There are 10 old Ayacuts in Bellary District and 5 old ayacuts in Raichur District. The names and ayacuts of which are as mentioned below :

Bellary District :	*Localised area*
(1) Basavanna Channel ..	.. 249.71
(2) Raya Channel ..	.. 3713.97
(3) Hosur Anicut and Bella Channel	.. 1211.18